

trail ultra

unisex



F90
FIVE
MOTOR



TECNOLOGIA | TECHNOLOGY

TRASMISSIONE | TRANSMISSION

catena | chain KMC special e-bike

TELAIO | FRAME

alluminio batteria integrata 47 cm
aluminium integrated battery 47 cm

RUOTE | WHEELS

27,5"x2,10" Kenda

MOTORE | MOTOR

centrale | central FIVE F90 250W/90Nm

PESO (senza batteria) | WEIGHT (excluding battery)

21 kg

FRENI | BRAKES

anteriore e posteriore a disco idraulici
front & rear hydraulic disc brake

VELOCITÀ | SPEED

max 25 km/h

SELLA | SADDLE

Selle Bassano

FORCELLA ANTERIORE | FRONT FORK

ammortizzata e bloccabile | cushioned & lockable
Suntour 75 mm

CAMBIO | GEAR

10 rapporti | 10-speed Shimano Deore

SENSORE DI PEDALATA | PEDALLING SENSOR

sensore di coppia | torque sensor

LUCI | LIGHTS

anteriore e posteriore | front & rear LED

DISPLAY 3,5"

LCD retroilluminato: 5 livelli di assistenza, dispositivo
soft start | multifunction control unit; backlight LCD:
5 levels of engine assist and soft start device

TREKKING SPORTIVO

Nuova TRAIL ULTRA, la touring dal carattere sportivo.

Tenuta eccellente in ogni condizione di tracciato grazie agli pneumatici da 2,10", il grip è ottimo anche sui percorsi più tecnici, sullo sterrato e sull'asfalto bagnato.

TRAIL ULTRA sfida ogni percorso con il cambio a 10 rapporti Shimano Deore e il motore centrale FIVE F90 integrato nel telaio. I 90Nm di coppia permettono di scalare pendenze fino al 30%.

La super batteria da 500WH eroga potenza in maniera costante e fluida per tutta la durata del tragitto.

SPORTS TREKKING

New TRAIL ULTRA, the sporting e-touring. Excellent grip in all track conditions thanks to the 2.10" tires, the grip is also perfect on technical tracks, on dirt and wet asphalt.

With TRAIL ULTRA you can enjoy every trip with the Shimano Deore 10-speed gearbox and the FIVE F90 central engine integrated into the chassis. The 90Nm of torque allows you to upclimb slopes up to 30%. The 500WH super battery delivers power in a constant and fluid way throughout all the journey.

BATTERIE | BATTERIES



LONG

417 Wh | 36 V - 11,6 Ah | <120km | 6h | 2,5 kg

EXTRA 500

504 Wh | 36 V - 14 Ah | <150km | 7h | 2,5 kg

EXTRA 630

630 Wh | 36 V - 17,5 Ah | <200km | 8h | 3,1 kg



Li-Ion cells Samsung 36V, FIVE



COLORI | COLOR

GRIGIO CHIARO/PETROLIO
LIGHT GREY/PETROL



PNEUMATICI A IMPRONTA LARGA

Massima aderenza e stabilità grazie agli pneumatici a impronta larga da 2,10" che permettono di affrontare ogni tipo di percorso, anche quelli sterrati.

FAT WHEELS WITH WIDE-TREAD SECTION

Maximum grip and stability thanks to the 2.10" wide-tread tires that allow you to ride safely on any kind of route, even on dirt roads.



CAMBIO SHIMANO DEORE DA 10 RAPPORTI

Grazie al cambio Shimano Deore da 10 rapporti, TRAIL ULTRA si disimpegna con facilità su percorsi urbani, extraurbani e sui tracciati impegnativi.

10-SPEED SHIMANO DEORE GEARBOX

Thanks to the Shimano Deore 10-speed gearbox, TRAIL ULTRA gives good rides both on urban and extra-urban routes, even on demanding tracks.



MOTORE CENTRALE FIVE F90

FIVE F90 è un motore centrale di seconda generazione: morde il freno in città ed è aggressivo in pianura. Dotato di eccezionale spinta, FIVE F90 eroga potenza per affrontare pendenze sino al 30%.

FIVE F90 CENTRAL MOTOR

FIVE F90 is a second generation central engine: it bites the brake in the city and is aggressive in the lowlands. Equipped with exceptional boost, FIVE F90 delivers power to deal with slopes up to 30%.

trail ultra

man



F90
FIVE
MOTOR



VERNICIATURA
AD ACQUA
WATER PAINTING

TECNOLOGIA | TECHNOLOGY

TRASMISSIONE | TRANSMISSION

catena | chain KMC special e-bike

TELAIO | FRAME

alluminio batteria integrata 47 cm
aluminium integrated battery 47 cm

RUOTE | WHEELS

27,5"x2,10" Kenda

MOTORE | MOTOR

centrale | central FIVE F90 250W/90Nm

PESO (senza batteria) | WEIGHT (excluding battery)

21 kg

FRENI | BRAKES

anteriore e posteriore a disco idraulici
front & rear hydraulic disc brake

VELOCITÀ | SPEED

max 25 km/h

SELLA | SADDLE

Selle Bassano

FORCELLA ANTERIORE | FRONT FORK

ammortizzata e bloccabile | cushioned & lockable
Suntour 75 mm

CAMBIO | GEAR

10 rapporti | 10-speed Shimano Deore

SENSORE DI PEDALATA | PEDALLING SENSOR

sensore di coppia | torque sensor

LUCI | LIGHTS

anteriore e posteriore | front & rear LED

DISPLAY 3,5"

LCD retroilluminato: 5 livelli di assistenza, dispositivo
soft start | multifunction control unit; backlight LCD:
5 levels of engine assist and soft start device



BATTERIE | BATTERIES



LONG

417 Wh | 36 V - 11,6 Ah | <120km | 6h | 2,5 kg

EXTRA 500

504 Wh | 36 V - 14 Ah | <150km | 7h | 2,5 kg

EXTRA 630

630 Wh | 36 V - 17,5 Ah | <200km | 8h | 3,1 kg



Li-Ion cells Samsung 36V, FIVE



COLORI | COLOR

ANTRACITE/GRIGIO CHIARO
ANTHRACITE/LIGHT GREY



PNEUMATICI A IMPRONTA LARGA

Massima aderenza e stabilità grazie agli pneumatici a impronta larga da 2,10" che permettono di affrontare ogni tipo di percorso, anche quelli sterrati.

FAT WHEELS WITH WIDE-TREAD SECTION

Maximum grip and stability thanks to the 2.10" wide-tread tires that allow you to ride safely on any kind of route, even on dirt roads.



CAMBIO SHIMANO DEORE DA 10 RAPPORTI

Grazie al cambio Shimano Deore da 10 rapporti, TRAIL ULTRA si disimpegna con facilità su percorsi urbani, extraurbani e sui tracciati impegnativi.

10-SPEED SHIMANO DEORE GEARBOX

Thanks to the Shimano Deore 10-speed gearbox, TRAIL ULTRA gives good rides both on urban and extra-urban routes, even on demanding tracks.



MOTORE CENTRALE FIVE F90

FIVE F90 è un motore centrale di seconda generazione: morde il freno in città ed è aggressivo in pianura. Dotato di eccezionale spinta, FIVE F90 eroga potenza per affrontare pendenze sino al 30%.

FIVE F90 CENTRAL MOTOR

FIVE F90 is a second generation central engine: it bites the brake in the city and is aggressive in the lowlands. Equipped with exceptional boost, FIVE F90 delivers power to deal with slopes up to 30%.